

Initiatieven CO₂ Prestatieladder

WBS-Infra B.V.

Inhoudsopgave

Inleiding..... 3

Initiatieven; verslag 2024..... 3

Initiatieven; verslag 2023..... 3

Initiatieven; verslag 2022..... 4

Versiebeheer

Versie	Datum	Verantwoordelijke	Aanpassing
1.0	November 2022	M. Wiggeman	Initieel document
2.0	Februari 2023	M. Wiggeman	Aanvullingen
3.0	Maart 2024	M. Wiggeman	Aanvullingen

Inleiding

Ons bedrijf heeft de CO₂ prestatieladder op niveau 5 behaald (voorjaar 2023).

Dit document is een evaluatie van de initiatieven die vanaf 2022 zijn ingezet. Ook worden hier initiatieven voor de toekomst in toelicht.

De doelstelling van deelname aan initiatieven is om de CO₂ uitstoot binnen ons bedrijf te reduceren, tevens beogen wij door actieve deelname aan initiatieven in de keten en aan sector brede reductieprogramma's een zinvolle bijdrage te leveren aan een effectieve reductie van CO₂.

Initiatieven; verslag 2025

De bijeenkomst op 21 maart 2024 was een succes. Daarnaast zijn we op 27 maart 2025 naar de bijeenkomst geweest; [STOP CO2 in de GWW Regio Noord | Stichting SDO](#).

Van de volgende sessie is nog geen datum bekend maar dan gaat t over het volgende onderwerp: [Reduce, Reuse, Recycle | Stichting SDO](#)

Onderzoek naar overgang naar HVO100 is in gang gezet.

Initiatieven; verslag 2024

In de loop van 2023 hebben we nog weer naar een nieuw initiatief gezocht. De uitkomst daarvan is dat we in 2023 naar twee bijeenkomsten van Stichting Duurzaam Ondernemen zijn geweest; op 23 maart 2023 en op 28 september 2023. Voor 21 maart 2024 zijn we ingeschreven voor de volgende bijeenkomst die we bij ons op locatie houden.

[Stichting Samen Duurzaam Ondernemen | CO2 reduceren doe je samen](#)

Aanschaf van Tiger-Stone bestratingsmachine (december 2023 in gebruik genomen), deze machine is volledig emissievrij (aandrijving door de eigen zwaartekracht).

Verder zijn we per 1 januari 2024 overgegaan op HVO7 diesel.

Initiatieven; verslag 2023

Naar aanleiding van de deelname aan een bijeenkomst van Nederland CO₂ Neutraal en de audit in januari 2023 voor niveau 3 hebben we nog een verdere analyse gedaan van mogelijke initiatieven.

- **Duurzame leverancier**
sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.
- **MKB Infra** MKB INFRA is een brancheorganisatie die de belangen behartigt van kleine en middelgrote aannemingsbedrijven werkzaam in de grond- en waterbouw, wegenbouw, civiele techniek, cultuurtechniek, bronbemaling, kunstwerken en geleidings- en markeerwerken. Vanuit deze organisatie worden initiatieven genomen en ondersteund op het gebied van duurzaam ondernemen en CO₂ reductie, samen met kenniscentra bieden zij de leden branchegerichte scholing en informatieprogramma's aan op het gebied van bedrijfsvoering en actuele ontwikkelingen, zoals duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO₂- ladders.
- **Sturen op CO₂ Door Cumela**, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops
- **Aanpak Duurzaam GWW** De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.
- **Green deal het nieuwe draaien** In de grond-, weg- en waterbouw, de bouw en de agrarische sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt door mobiele werktuigen. De werktuigen zijn goed voor 8% van de

totale Nederlandse CO₂ - verkeersuitstoot, 12% van de NOx-uitstoot en 8% van de fijnstofemissie.

Gedragverandering van chauffeurs/machinisten is een van de manieren waardoor het brandstofverbruik kan dalen. Daarnaast moet er een positieve impuls komen van aanbestedende partijen om energiezuinig werken te bevorderen. Maar ook is er aandacht voor: aanleren van energiezuinig gebruik in opleidingen, inzetten van biobrandstoffen, het inzetten van schoner en beter onderhouden materieel én op Europese schaal wordt aandacht gevraagd voor energiezuiniger werktuigen.

- **Duurzaam collectief** Dit initiatief is gestart door Van Mun Advies, er zijn 16 bedrijven lid grotendeels werkzaam in de grond-, weg en waterbouw. De onderwerpen die worden behandeld zijn gericht op het terugdringen van het dieselgebruik of ieder geval het terugdringen van de CO₂ uitstoot die daarmee samenhangt.

In december 2022 is er een bijeenkomst van stichting CO₂ neutraal bijgewoond. Hier kwam de directeur tot de conclusie dat dit initiatief niet helemaal aansluit bij het bedrijf en dan met name de sector. Om deze reden is er besloten door de directie om het bedrijf aan te sluiten bij de Duurzame leverancier.

In 2023 zullen er bijeenkomsten bijgewoond gaan worden en aan het eind van 2023 zal er overlegd worden of dit initiatief beter aansluit bij het bedrijf of dat er overgestapt zal worden.

De overige initiatieven in de lijst hierboven zullen periodiek bekeken en beoordeeld worden, mocht er een bijeenkomst plaats vinden welke (beter) passend is voor het bedrijf dan zal deze bijgewoond gaan worden

Initiatieven; verslag 2022

Ten behoeve van het behalen van het certificaat op niveau 3 zijn de volgende initiatieven in gang gezet:

- Actieve deelname aan bijeenkomsten van Stichting CO₂ Neutraal, we hebben ons opgegeven voor de sessie van 8 december 2022 te Amersfoort.

- informatie bekijken zoals bijvoorbeeld op: [Nieuws - CO₂- en klimaatneutraal ondernemen voor energiebewuste MKB-bedrijven \(klimaatplein.com\)](https://nieuws-co2-en-klimaatneutraal-ondernemen-voor-energiebewuste-mkb-bedrijven-klimaatplein.com)

Dit document wordt jaarlijks aangepast en in een nieuwe versie opgeslagen. Deze versie is van d.d.: 14 maart 2025

Directievertegenwoordiger

M. Wiggeman